

Σύστημα διαχείρισης παρόδιας στάθμευσης

1.Τα δεδομένα

Η ροή των αυτοκινήτων μεγαλώνει...

- Τα τελευταία χρόνια ολοένα και περισσότερα αυτοκίνητα κατακλύζουν το λεκανοπέδιο
- Όπου δεν υπάρχει οργανωμένο σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης, χάνονται πολύτιμα έσοδα για τον δήμο
- Η σύγχρονη εποχή, απαιτεί πρωτοποριακές λύσεις και real-time ενημέρωση **από** και **προς** όλους
- Επειδή από τους πολίτες είναι ζητούμενη η καλύτερη περιβαλλοντική διαχείριση, τα καυσαέρια των οχημάτων διαδραματίζουν σημαντικό ρόλο

Η ροή των αυτοκινήτων μεγαλώνει...

- Απαιτείται ευκολία στην εύρεση θέσης στάθμευσης, ώστε να μειωθεί ο χρόνος που σπαταλάται από τον οδηγό
- Η αύξηση του χρόνου, συνεπάγεται και αύξηση του κόστους της μεταφοράς
- Η διευκόλυνση της κίνησης, σημαίνει πως φαινόμενα όπως το διπλοπαρκάρισμα και η παράνομη στάθμευση αντιμετωπίζονται αποτελεσματικά

Άρα...

- **Οι πολίτες** σήμερα, προσπαθούν να αντιμετωπίσουν ένα μολυσμένο αστικό περιβάλλον, που δυσχεραίνει τη δουλειά τους στο κέντρο της πόλης λόγω αυξημένης κίνησης, που τους αναγκάζει να καταναλώνουν περισσότερα καύσιμα, να σπαταλούν περισσότερο χρόνο για να βρουν μια θέση στάθμευσης, χωρίς να υπάρχουν σύγχρονες απαντήσεις από τη μεριά της πολιτείας.

Άρα...

- **Η πολιτεία**, χάνει πολύτιμα έσοδα και προσφέρει χαμηλής ποιότητας υπηρεσίες στους δημότες.
- **Οι έμποροι**, εύχονται για πιο φιλικές συνθήκες στο κέντρο της πόλης, που θα ευνοούν την ευκολότερη πρόσβαση του κοινού αλλά και την απρόσκοπτη τροφοδοσία στα καταστήματά τους

Σύστημα διαχείρισης αυτόματης στάθμευσης Αθηνών

2. Η πρόταση

Happy Parking

- ✓ Παραμετροποίηση όπως ποτέ πριν:
- ✓ Πληθώρα επιλογών στον χρήστη αναφορικά με την εύρεση θέσης και την πληρωμή
- ✓ Ανεπανάληπτη προσαρμογή στις ακριβείς απαιτήσεις του Δήμου σχετικά με την εποπτεία, τον έλεγχο, τον τεχνολογικό εξοπλισμό και την υποστήριξη

Η☺ prgy Parking

- ✓ Μία πρόταση για το μέλλον, σήμερα
- ✓ Δοκιμασμένη τεχνολογία αιχμής σε άλλες πόλεις στο κόσμο, αξιόπιστη και λειτουργική
- ✓ Παροχή σε πραγματικό χρόνο, ακριβούς ένδειξης για τη διαθεσιμότητα κενών θέσεων στάθμευσης από ηλεκτρονικούς πίνακες και από smart phones
- ✓ Υιοθέτηση ηλεκτρονικής πληρωμής, πληρωμής με νομίσματα , χαρτονίσματα, κάρτες, και μέσω sms και δυνατότητα πληρωμής του αντίτιμου που αναλογεί στον χρόνο στάθμευσης

Happy Parking

- ✓ Μειωμένες εκπομπές CO2
- ✓ Καλύτερη διαχείριση χώρων στάθμευσης
- ✓ Εύρεση των hot-spots από το δήμο για μελλοντική εκμετάλλευση
- ✓ Μέχρι και **30%** μείωση της συμφόρισης στα σημεία της ελεγχόμενης στάθμευσης
- ✓ Καλύτερη εποπτεία στα σημεία ελεγχόμενης στάθμευσης

Σύστημα διαχείρισης αυτόματης στάθμευσης Αθηνών

3. Η δομή

Φιλικότητα στη χρήση

- Με τη χρήση smartphone application, ο οδηγός εντοπίζει πιθανές θέσεις που τον ενδιαφέρουν, και ενημερώνεται για το ποιές είναι ελεύθερες ώστε να προγραμματίσει ή να προσαρμόσει έγκαιρα τη διαδρομή του.
- Οι πληροφορίες είναι διαθέσιμες και online, καλύπτοντας έτσι όλους τους χρήστες του διαδικτύου, είτε αυτοί χρησιμοποιούν tablet ή το laptop τους



Φιλικότητα στη πληρωμή



- Το σύστημα είναι έτοιμο να προσαρμοστεί σε νέους τρόπους πληρωμής, μέσω του application, μέσω web ή με την αποστολή ενός απλού sms στον πάροχο κινητής τηλεφωνίας του χρήστη
- Έτσι, με το που υπάρχει η έγκριση της σχετικής άδειας από τον ρυθμιστή αυτών των συναλλαγών (Τ.τ.Ε.) η πληρωμή του αντίτιμου στάθμευσης, μπορεί να γίνει πιο απλή από ποτέ

Ο αισθητήρας

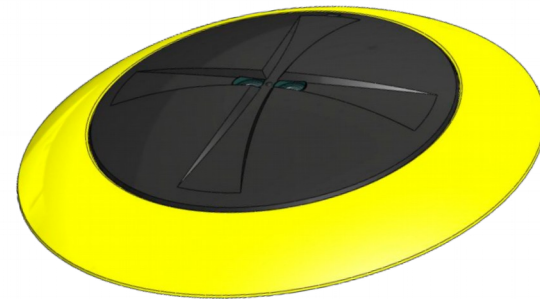
Ενδοδαπέδιος

- ❖ σε εσοχή κάτω από την επιφάνεια του εδάφους



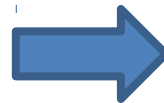
Υπερδαπέδιος

- ❖ για επιφάνεια που δεν μπορεί να τρυπηθεί



- Τοποθετείται στην θέση στάθμευσης και «ειδοποιεί» για το πότε η θέση είναι κατειλημμένη και πότε είναι ελεύθερη
- Διαθέτουν διάρκεια ζωής 5-7 έτη

Σημεία συγκέντρωσης πληροφοριών



Relay node

Τοποθετείται σε στύλους και ισχυροποιεί το δίκτυο στέλνοντας ταυτόχρονα πληροφορίες στον Sensit data collector

Data collector

Μονάδα συλλογής πληροφοριών από τα relay nodes, τις οποίες στέλνει κατευθείαν στο πρόγραμμα διαχείρισης

Το Citea



- Το Citea ενημερώνεται από τον αισθητήρα για την χρήση μίας θέσης στάθμευσης αυτόματα, εκδίδει τα εισιτήρια, ενώ εξυπηρετεί τις πληρωμές του οδηγού είτε με μετρητά, είτε με τη χρήση καρτών, αν αυτές δεν γίνουν online
- Σε χώρες όπως η δική μας, μπορεί να αυτοτροφοδοτείται με ρεύμα μέσω φωτοβολταϊκού πάνελ και μπαταρία ή εναλλακτικά να συνδεθεί με το υπάρχον ηλεκτρικό δίκτυο.

Το Citea



- Το Citea μπορεί να εφοδιαστεί και με αλφαριθμητικό πληκτρολόγιο επιτρέποντας στον οδηγό τη χρήση του χωρίς να απαιτούνται άλλα μέσα
- Διευκολύνει την αναγνώριση του οχήματος που έχει καταλάβει μία συγκεκριμένη θέση μεταφέροντας τα στοιχεία στα σημεία συγκέντρωσης πληροφοριών

To Cityline



- Το Cityline είναι το βασικό πρόγραμμα διαχείρισης της στάθμευσης. Υψηλότατα επίπεδα ασφάλειας, ευελιξίας και αξιοπιστίας εξασφαλίζουν λειτουργία «κομμένη και ραμμένη» στις ανάγκες του κάθε χρήστη.
- Διαχείριση, παρακολούθηση, ανάλυση, πλάνο εργασιών της υπηρεσίας, είναι οι βασικοί τομείς δραστηριοποίησης του προγράμματος.

To Cityline Parking Enforcement Web

- Με τη χρήση οποιουδήποτε περιηγητή σε οποιαδήποτε συσκευή (smart phone, tablet, pc, laptop) ο ενδιαφερόμενος λειτουργός μπορεί να δει με λεπτομέρεια τη κατάσταση των θέσεων στάθμευσης που εποπτεύει το Citea. Με τη κατάλληλη μορφοποίηση, υπάρχουν επιλογές για την κατηγοριοποίηση των θέσεων σε ελεύθερες, κατειλημμένες ή θέσεις απλήρωτες...



Το ρδα του ελεγκτή

- Ο ελεγκτής, μπορεί να ελέγχει από το ρδα του τυχόν παραβάσεις στη περιοχή (απαραίτητη σύνδεση στο διαδίκτυο και στο αντίστοιχο software) και να εκδίδει απευθείας τις κλήσεις, ενώ μπορεί να βεβαιώνει πινακίδες κυκλοφορίας, φωτογραφίζοντάς τις.
- Οι κλήσεις, εκτυπώνονται έτσι ώστε να μπορούν να πληρωθούν και στα ΕΛΤΑ με ευκολία



Σύστημα διαχείρισης αυτόματης στάθμευσης Αθηνών

4. Η περίπτωση της «Μουρλόπολης»

Μία συνηθισμένη βόλτα στη Μουρλόπολη...



...ψάχνοντας για parking χωρίς αποτέλεσμα...



...με τα νεύρα, τις φωνές και τα καυσαέρια να μαζεύονται...



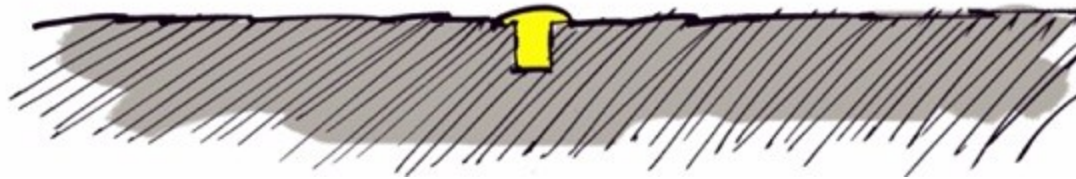
...και να μαζεύονται, εξαφανίζοντας την καλή
διάθεση...



...καθιστώντας τη Μουρλόπολη μία σύγχρονη
μεγαλούπολη....



...ή μήπως υπάρχει κι άλλος τρόπος;



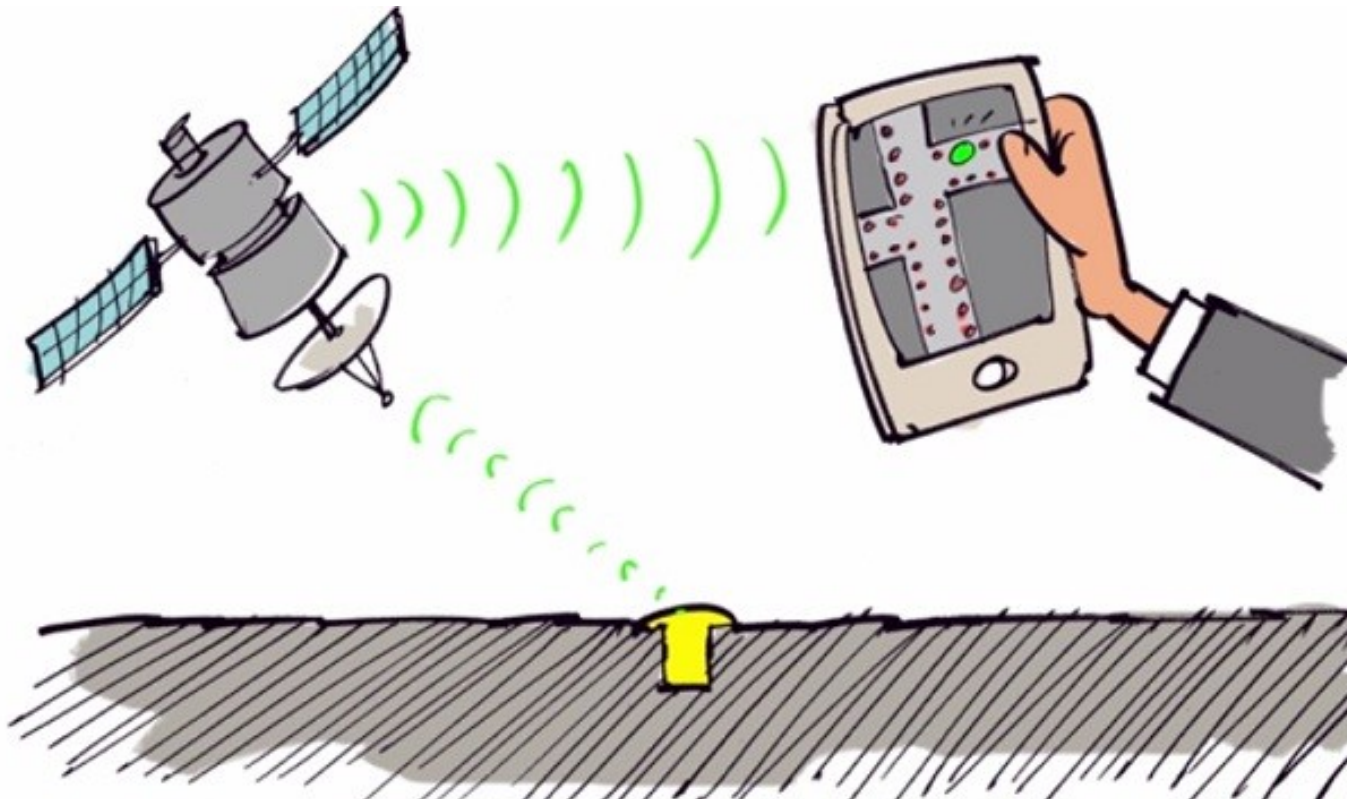
Ο αισθητήρας αντιλαμβάνεται το όχημα...



...και καταλαβαίνει τί πρέπει να κάνει αμέσως
μετά...



...δίνοντας το κατάλληλο σήμα στους χρήστες,
τόσο κατά την κατάληψη της θέσης, όσο και
κατά την ελευθέρωσή της...



...κάτι που δεν θα γίνει με κανέναν τρόπο στη περίπτωση της Μουρλόπολης...



...όπου οι οδηγοί **ακόμη** ψάχνουν για μία θέση
στάθμευσης...



...και ακόμα και αν βρούν λίγοι, **σίγουρα** δεν θα βρούν όλοι!



...ώστε να μειωθεί η συμφόρηση, η σπατάλη του χρόνου και του χρήματος, η κούραση και τα νεύρα...



...για να σταματήσουμε να ζούμε σε μία «Μουρλόπολη», και να επιστρέψουμε στην **Αθήνα** μας.

Μία Αθήνα πιο «πράσινη» και πιο ανθρώπινη, αν όχι για εμάς...



...έστω, για τις ΕΠΌΜΕΝΕΣ ΓΕΝΙΕΣ...

